



ΠΡΟΣ: Πρόεδρο  
Καθ'ημάς Δημοτικού Συμβουλίου

**Θέμα :** Υπαγωγή συντηρήσεως λεωφόρων Ομορφοκκλησιάς - Κύμης και Σπ. Λούη στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

Η πρόσφατη αποκόλληση τεμαχίου σκυροδέματος εκ της οροφής της σήραγγος της λεωφόρου Κύμης και πτώση αυτού επί διερχομένου αυτοκινήτου, ευτυχώς άνευ άλλων συνεπειών, αναδεικνύει το θέμα της συντηρήσεως των λεωφόρων και των συναφών κατασκευών, περί του οποίου σας γνωρίζομε τα ακόλουθα:

Ο Δήμος διασχίζεται από τις εξής λεωφόρους:

- α) Ηρακλείου
- β) Εθνικής Αντιστάσεως - Καποδιστρίου
- γ) Ομορφοκκλησιάς - Κύμης
- δ) Σπ. Λούη

Κατ' άρθρον 7, παρ. 2-3, Ν. 3481/2006, η αρμοδιότης συντηρήσεως οδού ή λεωφόρου υπάγεται στον οικείο Δήμο, εκτός εάν αυτή έχει αποδοθή, δι' αποφάσεως Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ή Γενικού Γραμματέως της οικείας Περιφέρειας, στο ΥΠΕΧΩΔΕ, την Περιφέρεια ή την Νομαρχία. Ούτω, δια της υπ' αρ. 4422/Ε.Ο. από 30.8.2007 αποφάσεως Γενικού Γραμματέως Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ Β' 1787), η συντήρηση των δύο πρώτων ως άνω λεωφόρων Ηρακλείου και Εθνικής Αντιστάσεως - Καποδιστρίου (ως και των οδών Ελ Αλαμίν και Ελ Βενιζέλου) υπήχθη στην αρμοδιότητα της Νομαρχίας Αθηνών, η οποία αρμοδιότης έχει πλέον περιέλθει στην Περιφέρεια Αττικής, δυνάμει Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης), άρθρο 283, παρ. 2-3. Όμως, οι άλλες δύο λεωφόροι Ομορφοκκλησιάς - Κύμης και Σπ. Λούη δεν περιελήφθησαν σε απόφαση καθορίζουσα την αρμοδιότητα συντηρήσεώς των και ως εκ τούτου, κατά τ' ανωτέρω, αυτή βαρύνει τον καθ' ημάς Δήμο.

Βάσει του διαληφθένος ανωτέρω άρθρου 283, παρ. 2-3, Ν. 3852/2010 και του άρθρου 8, παρ. 1, 5, Ν. 4018/2011, η συντήρηση των οδών και λεωφόρων που είχαν υπαχθή στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΧΩΔΕ, της Περιφέρειας Αττικής ή της Νομαρχίας Αθηνών ασκείται πλέον από την Περιφέρεια Αττικής. Οι λεωφόροι Ομορφοκκλησιάς - Κύμης και Σπ. Λούη πρέπει ωσαύτως να υπαχθούν, ως προς την συντήρηση, στην Περιφέρεια Αττικής επειδή:

1) Το τμήμα της λεωφόρου Ομορφοκκλησιάς - Κύμης που διασχίζει τον Δήμο Νέας Ιωνίας, περιλαμβάνον σήραγγες, γέφυρες και ανισοπέδους κόμβους, δεν αναφέρεται στην υπ' αρ. Δ17α/06/52/ΦΝ 443 από 20.3.2007 απόφαση Υπουργού ΠΕ.Χ.Ω.Δ.Ε. (ΦΕΚ Β' 398), δια της οποίας καθωρίσθησαν οι οδοί του Νομού Αττικής των οποίων η συντήρηση υπήχθη στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ αντιθέτως αναφέρεται στην απόφαση αυτή και αποδίδεται στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΧΩΔΕ το τμήμα της λεωφόρου Κύμης μεταξύ των λεωφόρων Σπ. Λούη και Πλαπούτα.

2) Η λεωφόρος Κύμης έχει χαρακτηρισθή Εθνική Οδός Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου δια της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/15.12.1995 αποφάσεως υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (παρ. Β42, ΦΕΚ Β' 30/1996), επομένως δε, ως οδός ανήκουσα στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο, υπήχγετο ως προς την συντήρηση στο ΥΠΕΧΩΔΕ (πρβλ. το υπ' αρ. 9373/17.7.2019 έγγραφο ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΚΕΣΟ/ΤΜΗΜΑ Α'), και άρα έπρεπε να είχε περιληφθή στην απόφαση της προηγούμενης παραγράφου.

3) Το τμήμα της λεωφόρου Ομορφοκκλησιάς (Βεΐκου) μεταξύ των λεωφόρων Γαλατσίου και Καποδιστρίου έχει χαρακτηρισθή οδικός άξων Εθνικού Επιπέδου για το έργο της συνδέσεώς του με το Ολυμπιακό Γυμναστήριο Γαλατσίου μέσω ανισοπέδου κόμβου, δια της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ο/5231/ε/911 από 25.11.2010 αποφάσεως Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ ΑΑΠ 562).

4) Ο διαδημοτικός οδικός άξων Μαρίνου Αντύπα - Σπύρου Λούη, από οδού Παπαϊωάννου έως λεωφόρου Κηφισίας, έχει νησίδα, δύο λωρίδας ανά ρεύμα κυκλοφορίας (ως η υπαγομένη στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας λεωφόρος Ηρακλείου), ανισόπεδο κόμβο (συμβολή με λεωφόρο Κύμης) και σήραγγα (προ λεωφόρου Κηφισίας).

5) Η συντήρηση λεωφόρων αποτελεί σύνθετο τεχνικό αντικείμενο, εφ' όσον αφορά:

- α) γέφυρες - σήραγγες - στηθαία ασφαλείας
- β) ασφαλτοστρώσεις - διαγραμμίσεις - κατακόρυφη σήμανση
- γ) ηλεκτροφωτισμό
- δ) φυτευμένες νησίδες και πρανή
- ε) εσχάρες υδροσυλλογής - αντλιοστάσια ανισοπέδων κόμβων

Ως τοιούτο εκφεύγει των δυνατοτήτων του Δήμου εξ απόψεως ιδίων μέσων και προσωπικού και απαιτεί αναθέσεις σε εργοληπτικές επιχειρήσεις. Οι αναθέσεις πάλι προϋποθέτουν μελέτες επί αντικειμένων (συντήρηση σηράγγων κ.ά.), επί των οποίων οι μηχανικοί του Δήμου δεν διαθέτουν ειδικές γνώσεις ή εμπειρία. Η Περιφέρεια, απεναντίας, ως υπεύθυνος της συντηρήσεως των πλείστων λεωφόρων του Λεκανοπεδίου, αφ' ενός διαθέτει Υπηρεσία Μελετών με ειδικές γνώσεις και εμπειρία στο αντικείμενο της κατασκευής και συντηρήσεως έργων οδοποιίας, αφ' ετέρου δε είναι λογικό να θεωρηθή ότι θα έχει επί μονίμου βάσεως ενεργές εργολαβίες συντηρήσεως λεωφόρων και μάλιστα, λόγω μεγέθους αντικειμένου, υπό οικονομικούς όρους ευνοϊκότερους εκείνων τους οποίους θα επετύγχανε ο Δήμος.

6) Το οικονομικό κόστος της συντηρήσεως, αφ' ενός μεν μπορεί να είναι δυσβάστακτο για τον Δήμο, ιδίως επί ασφαλτοστρώσεων, αφ' ετέρου δε, τούτο, ως αφορών υποδομές μητροπολιτικού χαρακτήρος, δεν πρέπει να επωμίζεται ο Δήμος.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνουμε όπως το καθ' υμάς Συμβούλιο:

α) Εκδώσει ψήφισμα για την υπαγωγή της συντηρήσεως των λεωφόρων Ομορφοκκλησιάς - Κύμης και Σπ. Λούη στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

β) Κοινοποιήσει το ψήφισμα στα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Γαλατσίου και Αμαρουσίου, ώστε να εκδηλωθή τυχόν όμοια βούλησή τους για το τμήμα των λεωφόρων Ομορφοκκλησιάς και Σπ. Λούη, αντιστοίχως, που περιλαμβάνεται στα όριά των.

γ) Υποβάλει το ψήφισμα στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών προς έκδοση αποφάσεως.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος  
Ο συντάξας Μελετών-Κατασκευών



Γ. Χουτζούμης



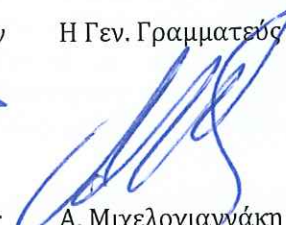
Ν. Γιοβάνης

Ο Διευθυντής  
Τεχν. Υπηρεσιών



Ε. Σμαραγάδης

Η Γεν. Γραμματέας



Α. Μιχελογιαννάκη

Η Δήμαρχος



Δ. Θωμαΐδου